

Le CAF de Chedde cotise à « La Chamoniarde » afin d'accéder à différents réseaux de secours. Pour l'utilisation de la radio, le principe de fonctionnement des relais et la procédure d'appel aux secours, voir page 3. Celle-ci est identique pour tous les réseaux.

❖ Le réseau du **canal E (Emergency)** couvre la **Haute-Savoie**, le **Val d'Aoste** et le **Valais**. L'ensemble de ces 36 relais permettent de contacter l'un des 4 centres de secours ci-contre grâce à un canal unique nommé **ALERT**.

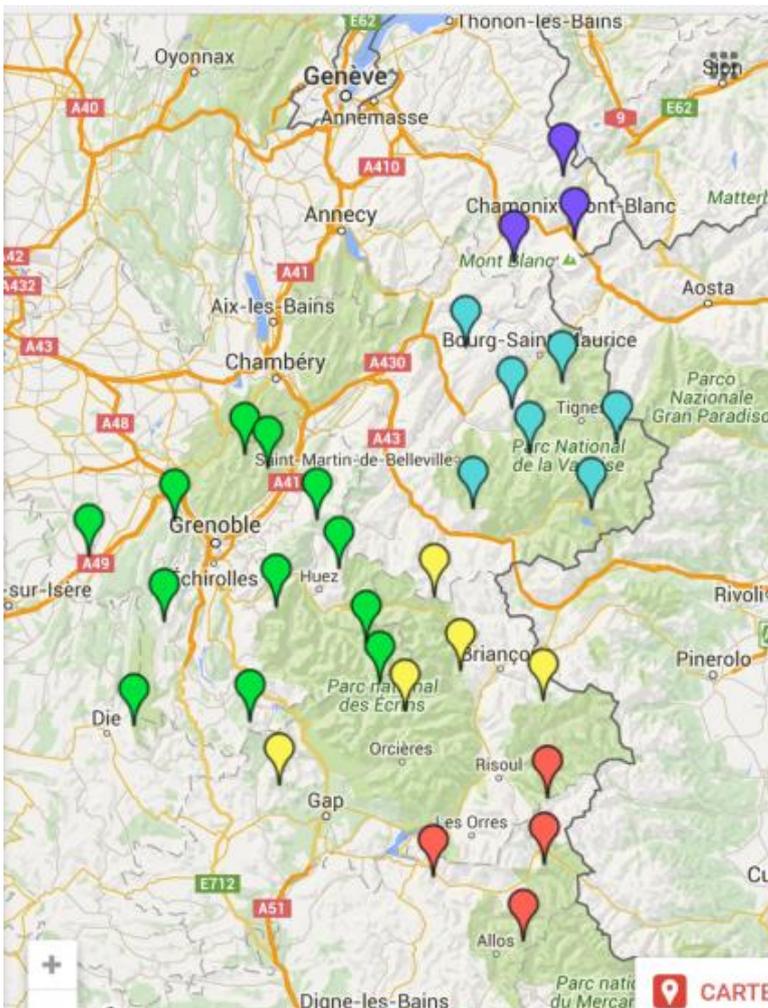
Cordial : **04 50 53 16 89**

Valais : **144**

Val d'Aoste : **118**



❖ Le **GRA (Grand Réseau des Alpes)**, géré par la Chamoniarde (payant, 65€/an) :



Il couvre les principaux massifs des Alpes **Mont-Blanc**, **Vanoise**, **Dauphiné**, **Oisans**, **Ecrins**, **Ubaye** et **Alpes Hautes Provence**.

Sécurité Alerte MB : Les 3 relais du **Mont-Blanc** (Aig. du Midi, Buet et Mt Joly) sont les mêmes que ceux du canal E. Il est donc plus **intéressant** d'utiliser le **canal E** qui possède **plus** de relais (Voir ci-dessus) et **un seul** canal d'appel **ALERT**. Il existe un canal nommé **MONT B**, qui est une « mono » fréquence **directe**, ne passant pas par un relais. Ceci permet une liaison directe avec le centre d'écoute **Cordial** (si portée suffisante), une **balise de refuge**, l'**hélico**, des secours ou d'autres personnes proches.

Attention : Vous pouvez recevoir les messages de Cordial sans qu'eux ne vous reçoivent. Les puissances d'émetteurs ne sont pas les mêmes !

Les autres massifs : Le lieu des relais ainsi que le nom des **canaux** enregistrés dans la radio sont indiqués ci-après.

Vanoise : 7 relais avec les bases d'écoutes :

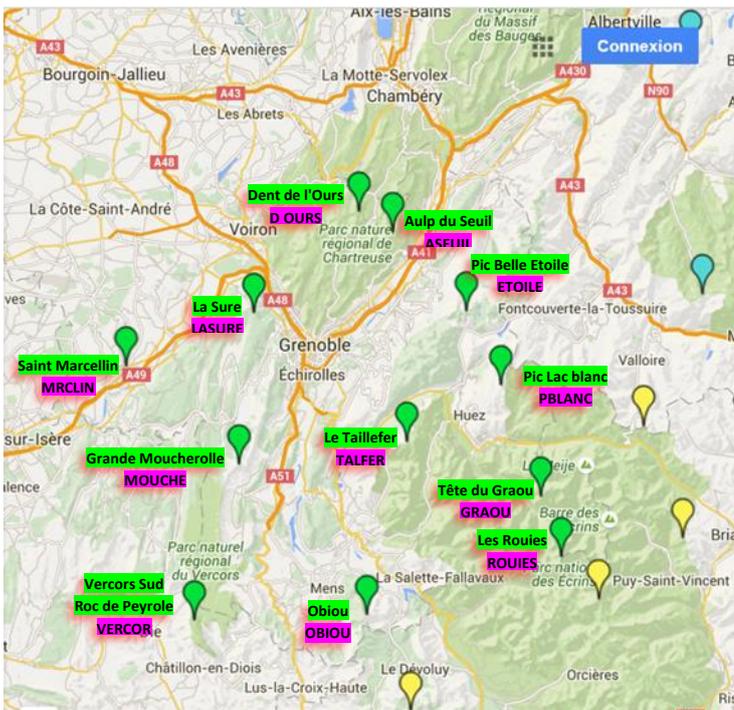
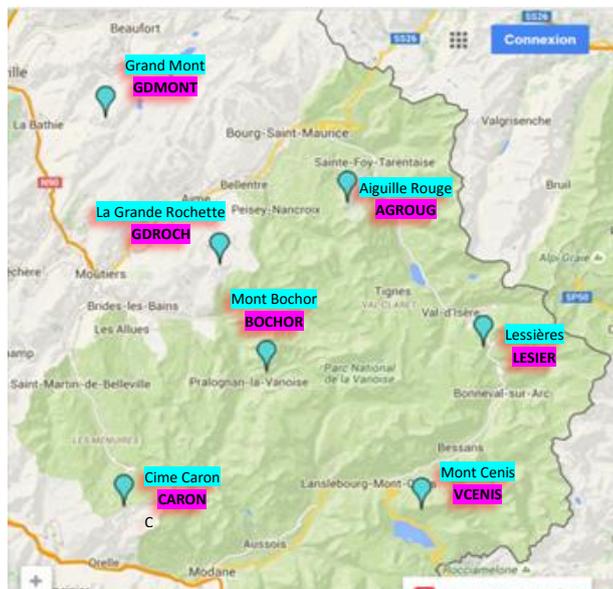
PGHM Bourg St-Maurice : **04.79.07.01.10**

C.R.S Albertville : **04.79.37.89.89**

Poste de secours Modane : **04.79.05.11.88**

Courchevel : **04.79.08.29.30**

Canal **VANOIS** en liaison directe (Sans Relais)



Dauphiné :

12 relais avec les bases d'écoutes :

PGHM au Versoud, CRS à Grenoble.

PGHM/CRS La Bérarde (été)

PGHM/CRS Alpe d'Huez (Hiver)

04.76.22.22.22

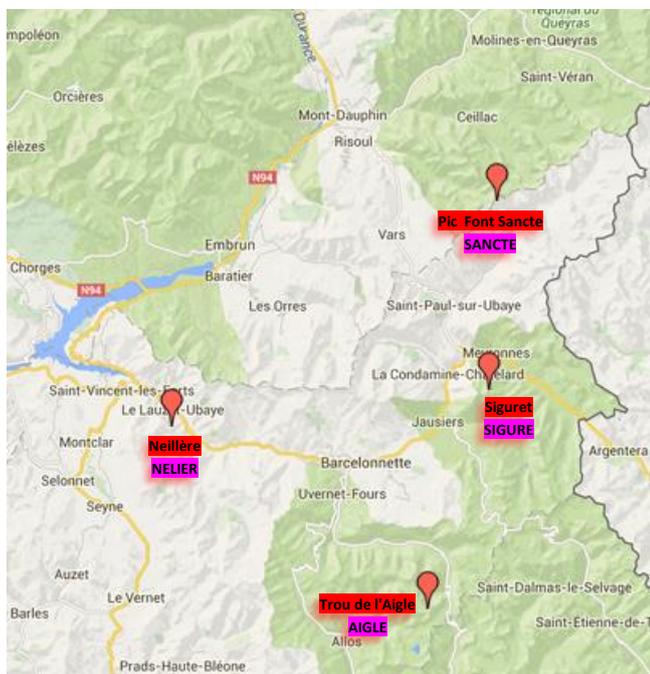
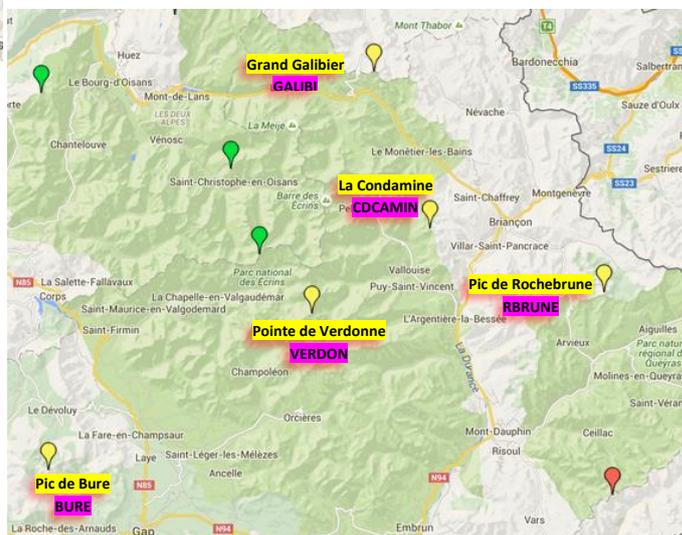
Canal **DAUPHI** en liaison direct (SS Relais)

Oisans - Ecrins :

4 relais avec les bases d'écoutes suivantes :

PGHM, CRS à Briançon : **04.92.22.22.22**

Canal **OISANS** en liaison direct (SS Relais)



Ubaye - Alpes de Hautes Provence :

Base d'écoute : PGHM de Jausiers

N° d'alerte : **04.92.81.07.60**

Canal **UBAYE** en liaison direct (SS Relais)

Pour plus de précision sur ces relais, consulter le site du GRA avec le lien suivant :

<https://maps.google.com/maps/ms?msa=0&msid=213176143778863084868.0004c26e08f798e4998a7&hl=fr&ie=UTF8&t=m&z=8&vpsrc=1>

Principe des relais : Les relais indiqués ci-dessus, permettent de **recevoir** votre message et de le **transmettre** à un centre d'écoute. Sans lui, la portée de la radio serait insuffisante pour contacter directement les secours. Néanmoins, chaque massif possède aussi une fréquence directe (dite mono) : **MONT B, VANOIS, OISANS, DAUPHI, UBAYE**, qui ne passe pas par un relais. Ceci permet de le libérer pour d'autres secours, et d'avoir un contact direct avec l'hélico, une **balise** de refuge ou avec des secours ou d'autres personnes à **proximité**.

Chaque **relais** possède sa propre **fréquence**, qui est mémorisée sur un **canal** de la radio. Un relais est normalement en **veille** et doit être **déclenché** (ouvert) par une **tonalité** envoyée par votre **radio** (Touche 16). Lorsqu'il n'y a aucune activité pendant **5s**, le relais se **referme** (Veille).

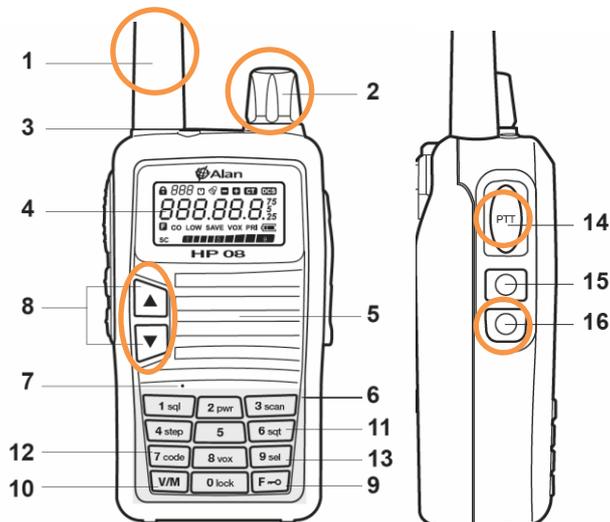
Pour lancer un appel aux secours :

❶ Visser l'**antenne** 1 sur la radio et allumez-la avec le **bouton rotatif** supérieur n°2 (On/Off + Volume).

❷ Sélectionner le **canal** du relais choisi avec les boutons 8 (▲ ou ▼) : Les 40 canaux mémorisés défilent en boucle grâce à ces 2 touches.

- Tenir la radio **verticalement** pour une meilleure émission/réception des ondes.

❸ Appuyez sur le **bouton 16 (Bas - Gauche)** jusqu'à émission des signaux d'ouverture du relais (**voyant 3 rouge**, affichage du n° d'identifiant et du **niveau d'émission** sur l'écran 4).



S'ensuivent un/des **BIP** et un **souffle** (Voyant 3 vert + niveau de **réception**), signe que le relais est **ouvert**. Attention, vous avez **5s** pour émettre sinon le relais se **referme** (Veille éco).

! Si rien ne se passe, c'est qu'aucun relais n'est à portée de radio. Déplacer vous pour essayer de l'accrocher, sinon essayer un autre relais susceptible d'être à portée.

! Tenter un appel sur le canal **direct** du massif (**MONT B, VANOIS, OISANS, DAUPHI, UBAYE**) + Touche PTT. Quelqu'un à portée est peut-être à l'écoute sur cette fréquence.

! Penser aussi au téléphone mobile qui peut peut-être passer !

Tous les numéros des secours sur chaque massif sont indiqués dans le document ci-dessus.

❹ Appuyer sur la **touche 14 (PTT)** puis **parlez** distinctement sans crier à environ 5cm de distance de la radio, en suivant ce **protocole** :

Secours en montagne de CAF de Chedde, demande **secours** sur « **Glacier d'Argentière** ».

- **Relâchez** alors le bouton **PTT** pour passer en mode **écoute** de votre interlocuteur.

Ça n'est pas comme un téléphone où l'on peut parler et entendre en même temps !!!

! Si le relais s'ouvre mais que vous n'avez pas de réponse, déclencher la procédure **d'alerte générale** (Appel de tous les centres) : Ouvrir **3 fois** de suite le relais **avant** qu'il ne se referme.

Attention ! Notre **identifiant** s'affiche à l'écran de l'opérateur. Cette radio n'est pas un jouet ! Le **déclenchement** d'un relais **non suivi** de parole déclenche **automatique** le secours dans le secteur couvert par le relais ! Ils tenteront de vous joindre à nouveau sur cette fréquence.

- Les secours vont certainement vous demander les infos suivantes :

- * **Situation** précise (sommet, col, combe, couloir, altitude, coord. GPS ...).
- * **Nature** de l'accident.
- * Le **nombre** de victimes et leurs **blessures**.

* Les conditions **météo** sur place : Visibilité, Vent (force et direction).

* DZ possible pour **l'hélico** : Obstacles (arbres, pylône, falaises ...) ...

Il vaut donc mieux avoir toutes ces infos avant de lancer l'appel radio !

Ne formuler que des phrases **courtes** ne traitant que d'un **seul sujet** à la fois.

N'éteignez pas votre radio et ne **changer pas** de canal (sauf demande des secours).

Contrôle de fonctionnement de la radio :

Pour vérifier le bon fonctionnement de la radio, faites-le dans le secteur de **couverture** du réseau de votre **rando** et **avant** de partir.

- Sur le réseau du canal E, **TEST E** permet de faire un test de fonctionnement de la **radio** et d'ouverture d'un **relais**. N'hésitez pas à l'utiliser !

Attention : Aucun appel aux secours n'est possible sur ce canal !!! Utiliser le canal **ALERTE**.

- Pour les réseaux du **GRA**, il est possible de faire un test radio en appelant réellement un centre d'écoute (procédure d'appel des secours ci-dessus) et en donnant le message suivant :

Secours en montagne de CAF de Chedde pour un contrôle radio.

- **Relâchez** le bouton **PTT** pour recevoir la **réponse**.

- Annoncer la qualité de **réception** :

Je vous reçois **5/5** (Très bon) ou **1/5** (très mauvais) - **Terminé** !

Si la liaison est difficile, n'insistez pas, cela risquerait d'être pris pour un appel réel !

!!! Avant de faire ce test réel, restez à l'écoute quelques minutes pour vérifier qu'il n'y a pas de secours en cours et donc ne pas les gêner **!!!**

Recharge de la batterie :

La radio est fournie avec une batterie Li-Ion 7.4V 1.6A/h. Etant **éteinte** en temps normal, l'autonomie est importante (... ?) ce qui vous permet de l'emmener en raid de **plusieurs jours**.

Il faut bien sûr vérifier le niveau de charge avant de partir : Tension **affichée** à l'allumage (8V actuellement avec la batterie neuve !) puis  en bas à droite de l'écran (3 pavés noirs = **pleine**).

Un support/chargeur est fourni dans la boîte. Le brancher sur le secteur puis enfilez la **radio éteinte** dans le support. **Attention** : Les 2 **rainures** latérales arrières basses de la radio s'enfilent sur les 2 **languettes** correspondantes du chargeur (Si la radio peut basculer en avant dans le chargeur c'est qu'elle n'est pas correctement enfilée ! Dans ce cas les contacts ne se feront pas et la batterie ne se rechargera pas).

Le **voyant** indique alors l'état de charge de la batterie : **Rouge** = En charge / **Vert** = Chargé.

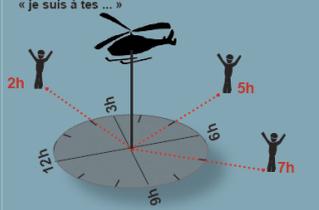
Il faut compter **3 heures** pour la charge complète d'une batterie vide !

Pour préserver la **durée de vie** de la batterie, éviter d'arrêter la charge **avant** qu'elle ne soit complète ! La charge doit se faire entre **0°C** et **40°C**.

Le voyant du chargeur **clignote** si un problème de batterie ou de chargeur est détecté.

Procédures d'orientation et de sécurité

• Orienter l'hélico par rapport à sa position
« je suis à tes ... »



• A l'approche de l'hélico :
- empêcher tout équipement de s'envoler (skis, bâtons, vêtements etc.)
- lever les deux bras en Y

• Lors de la pose de l'hélico, **s'accroupir** et ne plus bouger
• Accès interdit dans la zone rouge



Soyez acteur de votre sécurité

Hors période de gardiennage, pensez à tester les balises des refuges :
• appelez Cordial (réseau SAMB) et écrivez vos remarques sur le registre prévu à cet effet.
• si la balise est en panne (merci de prévenir le PGHM de façon à ce que cette dernière soit réparée), essayez sur le réseau de sécurité départemental **EMERGENCY**.

Un poste régulièrement révisé possède toutes ses qualités pour rentrer sur notre réseau. Pour vérifier son bon fonctionnement, il est souhaitable d'effectuer des essais sur vos lieux de pratique. Lors de la prise de contact, annoncez votre nom et dites que vous appelez pour un essai radio. Si la liaison est difficile, n'insistez pas, cela pourrait être pris pour un appel de détresse.

SAMB

Réseau Radio

Sécurité Alerte Mont-Blanc



ALERTE ET SECOURS PGHM DE CHAMONIX

Ecoute permanente Indicatif : CORDIAL
Tél : 04 50 53 16 89

VOUS DEVEZ ETRE ENREGISTRE AUPRES DU GESTIONNAIRE :

La Chamoniarde

Société de Prévention et de Secours en Montagne
190 place de l'Eglise, 74400 CHAMONIX
www.chamoniarde.com - Tél : 04 50 53 22 08

Numéros de téléphone d'urgence accessibles pour tous les opérateurs



FRANCE : 112



Val d'Aoste - ITALIE : 118 Valais - SUISSE : 144



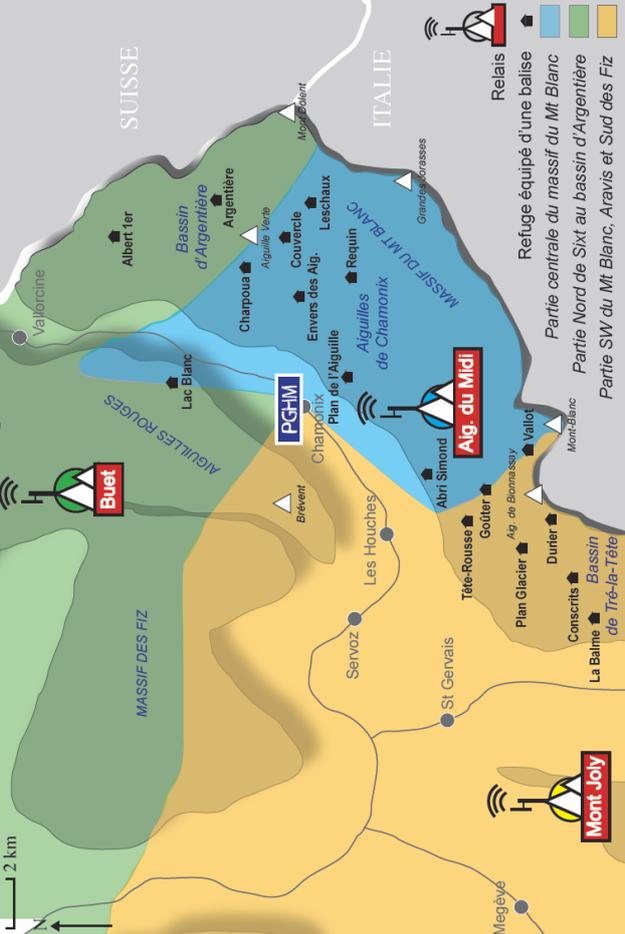
PROCEDURE D'ALERTE

1. Je choisis le relais le mieux placé géographiquement pour acheminer mon appel.
2. J' appuie sur la touche appel relais de ma radio : j' entends deux salves de 5 tons suivies de 1, 2 ou 3 bips suivant le relais choisi (1bip = Aig Midi, 2=Buet et 3= Mt Joly). C'est juste après cela que je dois parler. Si j'ai attendu trop longtemps (+ de 7 secondes) le relais envoie une salve de 5 tons et se referme. Si je veux continuer, il faut rappeler le relais.
3. • Je me présente, (ex : «Secours en montagne de Guide, je demande le secours pour le glacier d'Argentière») puis je relâche le bouton.
• Sans réponse, je répète l'alerte.
• Je donne ensuite les informations suivantes :
 - le lieu précis
 - la nature de l'accident
 - le nombre de victimes
 - la nature des blessures
 - les conditions météo
4. Je reste à l'écoute.

Chaque fois que vous appelez sur un relais, une ligne s'inscrit sur le superviseur du PGHM avec la date l'heure de votre appel et par votre numéro d'identification radio, votre nom et vos coordonnées apparaissent. La conversation est enregistrée pour être réécoutée si mal entendue.

IMPLANTATION DES RELAIS ET DES BALISES DU RESEAU SAMB

Les zones de couverture des relais sont données à titre indicatif



Détail de la position des relais :

